



Communiqué de Presse

www.masseyferguson.com

08 avril 2018

La transmission Dyna-4 élargit encore l'offre de la Gamme Massey Ferguson MF 5700 Global Series

Massey Ferguson, une marque mondiale d'AGCO (NYSE : AGCO), développe et accroît l'attrait de sa gamme de tracteurs révolutionnaires MF 5700 Global Series avec sa célèbre transmission Dyna-4 maintenant disponible sur les modèles quatre cylindres MF 5710 et MF 5711.

Ces modèles Dyna-4 de 100 ch et 110 ch seront également disponibles avec l'option cabine suspendue.

Ces nouveaux modèles, qui ont fait leurs débuts au Techagro 2018 à Brno, en République Tchèque, rejoignent les modèles MF 5708 et MF 5709 Dyna-4 trois cylindres présentés au salon Agritechnica en 2017.

Équipée de la nouvelle transmission Dyna-4 et de la suspension de cabine en option, la gamme MF 5700 Global Series offre désormais plus de choix et des spécifications supérieures pour ceux qui recherchent un tracteur moderne, robuste et résistant.

Ces dernières nouveautés élargissent la gamme Global Series Massey Ferguson, qui offre désormais à ses clients un choix encore plus étendu pour une expérience de conduite sans débrayer grâce à la transmission Dyna-4, ou une utilisation facilitée avec la transmission mécanique 12x12 la plus moderne.

« Équipés de la transmission Dyna-4, les nouveaux tracteurs MF 5710 et MF 5711 séduiront un large éventail d'agriculteurs à la recherche de performances et de polyvalence supplémentaires, en particulier pour les travaux aux champs », explique Francesco Quaranta, Vice-Président Ventes, Marketing et Product Management MF EME. « Les nouvelles fonctionnalités, ainsi que l'option toit Visio récemment introduite, améliorent encore les opérations de manutention avec un chargeur. De plus, la célèbre Dyna-4, avec ses quatre rapports sous charge garantit un contrôle de première classe à ces tracteurs robustes et économiques. »

Les spécifications complètes de la série MF 5700 avec une motorisation trois et quatre cylindres

Modèle	MF 5708	MF 5709	MF 5710	MF 5711
Puissance moteur	85 ch	95 ch	100 ch	110 ch
Moteur	AGCO Power			
	3cyl/3.3 litre		4cyl/4.4 litre	
Transmissions en option	Dyna-4 16/16 semi-powershift		12 x 12 synchronisée : de base Nouveau : Dyna-4 16/16 semi-powershift : en option	
Suspension de cabine	En option sur les deux modèles		Nouveau : En option sur les modèles Dyna-4	
Capacité de relevage	4.3 t	4.3 t	4.3 t	4.3 t

- **Transmission semi-powershift Dyna-4 dotée de quatre rapports sous charge avec levier en T et levier Power Control disponible de série sur les modèles 85 et 95 ch, et maintenant disponible en option sur les modèles 100 et 110 ch**
- **En option avec la transmission Dyna-4, les fonctions neutre à la pédale de frein et AutoDrive**
- **En option, suspension de cabine éprouvée pour un confort optimal sur tous les tracteurs Dyna-4**

Des spécifications supplémentaires pour des tracteurs simples

L'ajout de la célèbre transmission semi-powershift Dyna-4, ainsi que l'amélioration du confort grâce à la suspension de cabine sur les nouveaux modèles 100 et 110 ch de la série Massey Ferguson MF 5700 affinent le design moderne et simple de cette Gamme Mondiale.

Construite dans l'usine primée de Massey Ferguson à Beauvais, en France, l'option Dyna-4 complète les tracteurs MF 5710 et MF 5711 existants, équipés de base d'une transmission 12 x 12 synchronisée à commande manuelle.

Construits sur la base du châssis robuste du MF 5700, offrant une capacité de relevage de 4,3 t, ces tracteurs économiques, équipés de la transmission Dyna-4, sont parfaitement adaptés à un large éventail de travaux aux champs et au transport. Ils sont équipés d'une multitude de fonctionnalités modernes, y compris des commandes hydrauliques, ce qui les rend parfaitement adaptés aux opérations de manutention avec un chargeur.

Une transmission Dyna-4 réputée

La transmission Dyna-4 renommée et éprouvée offre une nouvelle dimension à la série MF 5700 réputée déjà polyvalente.

La transmission Dyna-4 est très efficace et offre un contrôle simple et pratique de premier ordre avec ses 16 vitesses avant et arrière grâce à ses quatre vitesses Dynashift (powershift) dans chacune des quatre gammes. Les vitesses «rampantes» sont disponibles en option.

Avec quatre rapports sous charge Dynashift dans chaque gamme, la transmission offre une facilité d'utilisation optimale grâce au levier Power Control à main gauche et au levier en T monté sur la console de droite.

En plus des changements de gamme simples sans débrayer, elle offre également une plus grande performance avec l'option AutoDrive. Avec le mode «Automatique», les changements se font automatiquement, en fonction de la charge et du régime moteur. En plus de faciliter la conduite, ceci permet également de sélectionner le meilleur rapport pour les performances du tracteur et optimiser les économies de carburant.

Neutre à la pédale de frein

Avec la transmission Dyna-4, l'option supplémentaire Neutre à la pédale de frein se révèle très pratique puisqu'elle facilite grandement les opérations de manutention avec un chargeur. Actionnée depuis un simple interrupteur à bascule, cette option permet d'engager le neutre dès que les freins sont actionnés, ce qui signifie que les opérateurs n'utilisent qu'une seule pédale.

Suspension de cabine pour l'amélioration du confort

La nouvelle option de suspension de la cabine améliore considérablement le confort de l'opérateur sur les modèles MF 5700 Dyna-4.

Le système entièrement mécanique utilise deux silentblochs à l'avant de la cabine et une paire d'amortisseurs à ressort montés sur les deux supports arrière. Le système mécanique ne nécessite aucune intervention de l'opérateur, l'amortissement étant réglé à des niveaux prédéterminés par les amortisseurs et les ressorts.

Fin

À propos d'AGCO

AGCO (NYSE : AGCO) est un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution de solutions agricoles et soutient une agriculture plus productive à travers une gamme complète de matériels et de services. Les produits AGCO, qui bénéficient des technologies de précision Fuse® et de services d'optimisation agricole, sont vendus par cinq marques principales, Challenger®, Fendt®, GSI®, Massey Ferguson® et Valtra® . Fondé en 1990, le siège d'AGCO se trouve à Duluth, Géorgie, États-Unis. En 2017, AGCO a enregistré un chiffre d'affaires net de 8,3 milliards de dollars. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.AGCOCorp.com>. Pour connaître les actualités de la société, obtenir des informations et être au courant des derniers événements, suivez-nous sur Twitter : @AGCOCorp. Pour consulter nos actualités financières, suivez-nous sur Twitter : #AGCOIR.